

## クラウン営業車シリーズ主要諸元一覧表

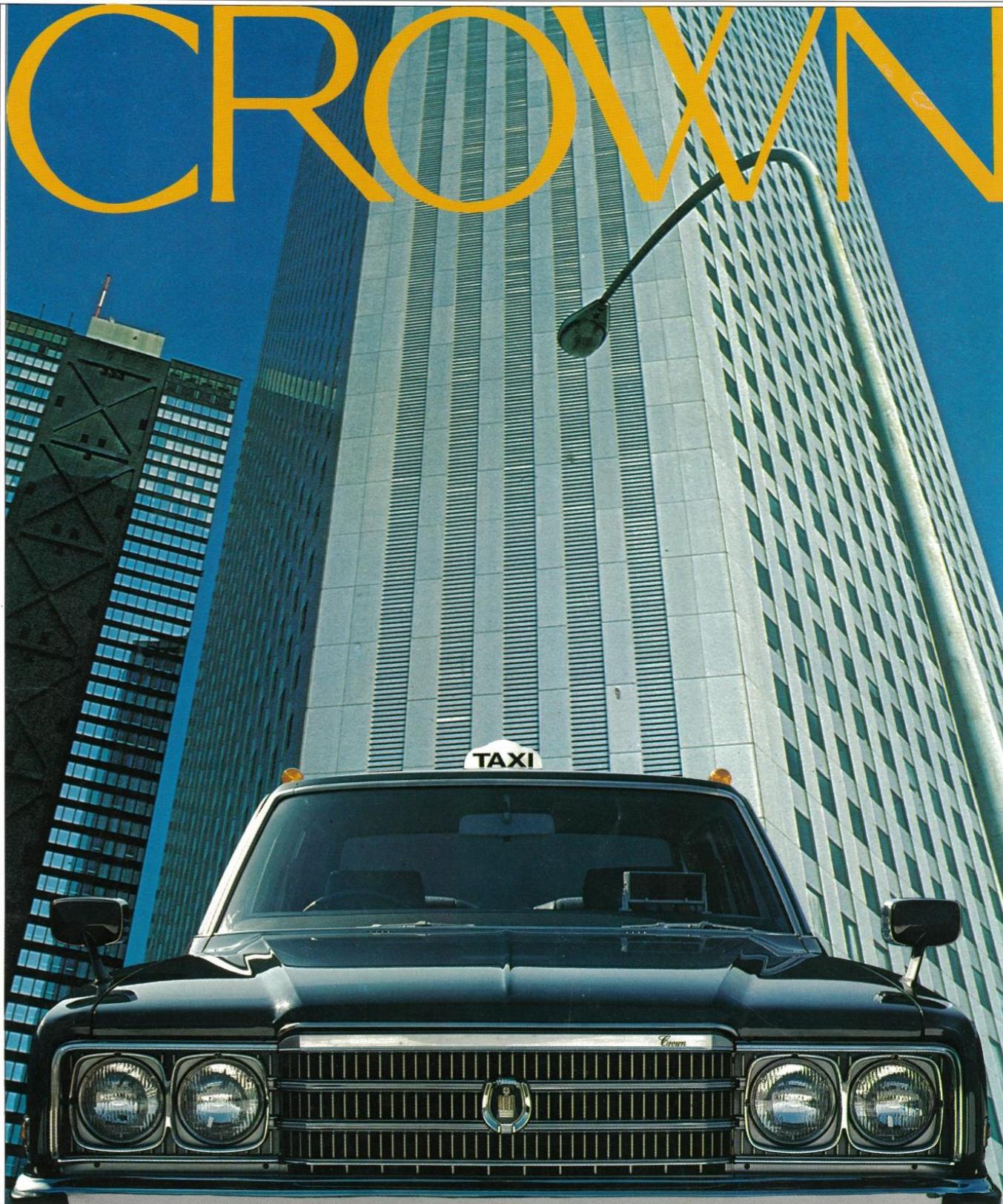
エンジンタイプ	6気筒			4気筒		
	デラックス	デラックスA	デラックス	デラックスA	スタンダード	C-RS100-EBRTP
車種	C-MS100-EBDTP	C-MS100-EBBTP	C-RS100-EBDTP	C-RS100-EBBTP	C-RS100-EYRTP	
<b>寸法・重量</b>						
全長mm	4,690	←	←	←	4,680	←
全幅mm	1,690	←	←	←	←	←
全高mm	1,440	←	←	←	1,445	←
ホイールベースmm	2,690	←	←	←	←	←
トレッド(前)mm	1,415	←	←	←	1,405	←
" (後)mm	1,380	←	←	←	1,375	←
最低地上高mm	175	←	←	←	185	←
室内長mm	1,870	←	←	←	←	←
" 幅mm	1,445	←	←	←	←	←
" 高mm	1,145	←	←	←	←	←
車両重量kg	1,425	1,410	1,405	1,390	1,360	1,365
車両総重量kg	1,755	1,740	1,735	1,720	1,690	1,695
乗車定員人	6	←	←	←	←	←
<b>性能</b>						
登坂能力tanθ	0.42	←	0.37	←	←	←
最小回転半径m	5.5(車体6.1)	←	←	←	←	←
<b>エンジン</b>						
型式	M-U	←	5R-U	←	←	←
内径×行程mm	75×75	←	88×84	←	←	←
総排気量cc	1,988	←	1,994	←	←	←
圧縮比	8.6	←	9.0	←	←	←
最高出力ps/rpm	95/5,200	←	90/5,000	←	←	←
キャブレター	M-U	←	5R-U	←	←	←
燃量タンク容量L	110	←	←	←	←	←
<b>走行伝導装置</b>						
変速比第1速	3.368	←	←	←	←	←
" 第2速	1.644	←	←	←	←	←
" 第3速	1.000	←	←	←	←	←
" 第4速	0.813	←	←	←	0.813	←
" 後退	4.079	←	←	←	←	←
最終減速比	4.556	←	←	←	4.300	4.556
ステアリング形式・歯車比	ボールナット式20.5~23.6	←	←	←	←	←
主ブレーキ形式	油圧真空倍力装置付 (前)ディスク (後)リーディングトレーリング	←	←	←	油圧真空倍力装置付 (前)2リーディング (後)リーディングトレーリング	←
サスペンション	(前)ワッシュボーン式コイルばね (後)車輪式コイルばね	←	←	←	←	←
タイヤ(前後)	6.95-14-4	←	←	←	6.40-14-4	←

道路運送車両法による新型車届出書数値



愛される車をめざして  
TOYOTA

このカタログについてのお問い合わせは右記へ(〒102)東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は昭和52年11月現在のもの) 101242-5211



営業車

DELUXE DELUXE A STANDARD

4CYLINDERS 6CYLINDERS

安全・快適な高級車として  
広く信頼をいただいてきたクラウン。  
そのよさを受け継いだ営業車。  
静粛性に優れた6気筒エンジンを加えて、  
ますます充実しました。

日本の高級車の代名詞にもなっているクラウン。ご自分で運転なさらない方でもクラウンの名はご存知です。どなたでも、一度は、ゆっくりとお乗りになった経験がある安全・快適な高級車。ひろく親しまれてきたクラウンなればこそ、お客様にも、ご満足いただけることになります。いま、伝統のクラウン営業車が、さらに豪華に、さらに風格を高めてお目見得しました。



Deluxe

信頼性の高いすぐれた装備を  
操作しやすく…  
クラウンの計器盤には  
この伝統的な思想が活かされ  
きめこまかな配慮がなされています。



つまみ式料金メーター>計器盤を改造することなく取付けられ、運転席につき出ることもありません。腕木式料金メーターもあります。(別装備)



電子式料金メーター>賃走のボタンを押すだけでOK。夜間でも見やすく、割増表示なども出て、お客様にも親切です。(別装備)



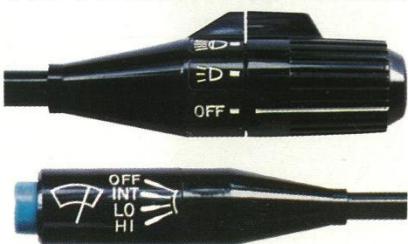
タコグラフ>計器盤に収納でき、足もとのじやまにならない設計です。記録計としてはもちろん、見やすい時計として、時分はもとより、秒まで確認できます。(別装備)



電磁式トランクオープナー>スイッチに軽くタッチするだけで運転席からトランクを開けられます。デラックスに標準装備。(デラックスA、スタンダードはケーブル式が注文装備)



オートドア>確実に、しかもスムーズに操作できる開閉スイッチです。レバー式に比べて足元にもゆとりがあります。(別装備)



三針式時計>計器盤に収納された三針式の時計です。角型で見やすく、しかも正確です。デラックス、デラックスAに標準装備となっています。



コンシールドワイパー>ワイパーのピボット部をエンジンフードに収納しているので、広い視界を確保できます。また、拭き面積も広く雨の日も安心して運転ができます。



安全運転のための快適さを追究した運転席ドライブポジションを一度決めると、ステアリングをはじめ、すべてがスムーズに操作できるように配置されています。いわば、かゆいところに手がとどく…設計です。長時間運転される方のために、疲労感を軽減できるよう、十分に計算されています。



ブラック塗装ワイパーは寒冷地向の注文装備です。

長時間運転しつづけても  
疲労がすくないといわれるクラウン。  
シートひとつをとっても  
特別の配慮がなされています。

**Deluxe**

4 CYLINDERS

4CYLINDERS  
6CYLINDERS



#### デラックスのフロントシート(スプリットシート)



デラックスのリヤシート

一日中お乗りになる運転席ですから、おのずから一般の乗用車とは違った設計がなされなくてはなりません。クラウンはトヨタが長い年月をかけて築きあげてきた技術を投入し、さらにドライバーの方々の声を反映させて営



風格のただよう、見やすい計器盤(デラックス)  
(デラックスA)

銀色に縁どりされた角型3連メーターには、左から3針式時計、スピードメーター、各種ゲージ類が見やすく配置されています。ハイヤーとして、個人タクシーとして、心からご満足いただける豪華な雰囲気をかもし出します。

デラックスのフロントシートは、スプリットベンチシートが標準装備。運転席がフルリクライニングし、最適な運転姿勢が保てます。デラックスA、スタンダードはベンチシート。注文で全車にセパレートシートが装備できます。



セバレートシート

サンバイザー	ウインドシールド合わせガラス	○式熱線吸収
エアコンディショナー	リヤシートセンターアームレスト	○
メーター・マウントティングプレート	脱着式センタークラスター	×
デフロスター付ヒーター	デフロスター付ヒーター	○
セパレートシート	セパレートシート	△
スピリットシート	スピリットシート	○
鉛筆立て	鉛筆立て	○
カーテシランプ	カーテシランプ	○
シガーライター	シガーライター	○
時計(モーター式)	時計(モーター式)	○
AMラジオ	AMラジオ	○
トランクルームランプ	トランクルームランプ	○
エンジンインスペクションランプ	エンジンインスペクションランプ	○
トランクオープナー	トランクオープナー	○
パワーステアリング	パワーステアリング	○
ディスクブレーキ(フロント)	ディスクブレーキ(フロント)	△
集中一体式スイッチ	集中一体式スイッチ	○
コンシールドワイパー	コンシールドワイパー	○
ウインドシールド埋込アンテナ	ウインドシールド埋込アンテナ	○
電磁ドアロック	電磁ドアロック	○間欠式
電動リモコン式フエンダーミラー	電動リモコン式フエンダーミラー	○(六気筒のみ)
熱線式リヤウインドウデフオッガー	熱線式リヤウインドウデフオッガー	△○4.6気筒 ○付 タイマー
ワントッチ式防眩ミラー	ワントッチ式防眩ミラー	○
前席シートベルト(連続ウェビング)	シートベルト警告灯	○
装備一覧(デラックス)	装備一覧(デラックス)	○
○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし	○ELR	○

## Deluxe-A

4CYLINDERS  
6CYLINDERS



高級営業車と呼ぶにふさわしい格調と装備をもつ  
クラウンです。また、オーバートップ付の  
4段コラムシフトで  
静かな走行と燃費の節約ができます。

整然と配置された計器盤には、3針式時計、  
スピードメーター、各種ゲージ類がならんで  
います。ラジオ、各種スイッチ類も操作しや  
すい位置にあり、高級車にふさわしい運転席  
になっています。前席は、ベンチシートが標準  
です。スプリットシート、セパレートシ  
ートが注文で装備でき、運転される方の快適な  
居住空間がおつくりいただけます。

○ II 標準装備	△ II 注文装備	× II 装備なし
装備一覧(デラックス-A)		
前席シートベルト(連続ウェーピング)		
シートベルト警告灯		
ワントッチ式防眩ミラー		
熱線式リヤウインドウデフォッガー		
電動リモコン式フエンダーミラー		
電磁ドアロック		
ウインドシールド埋込アンテナ		
コンシールドワイパー		
集中一体式スイッチ		
ディスクブレーキ(フロント)		
トランクルームランプ		
AMラジオ		
時計(モーター式)		
シガーライター		
カーテシランプ		
鉛筆立て		
スプリットシート		
セパレートシート		
デフロスター付ヒーター		
脱着式センタークラスター		
メーターマウントイングブレード		
リヤシートセンターアームレスト		
エアコンディショナー		
リヤシートセンターアームレスト		
サンバイザー		
ウインドシールド合わせガラス		
エアコンディショナー		
サンバイザー		
ウインドシールド合わせガラス		
エアコンディショナー		
サンバイザー		

サンバイザー

ウ

イ

ン

バ

イ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

ト

リ

ー

ス

# 乗る時間が長いからこそ 仕事がきびしいからこそ、装備やメカニズムは 入念に設計されたものでなければならない。 クラウンの営業車は 目的に合わせて 機能、性能を充実させています。

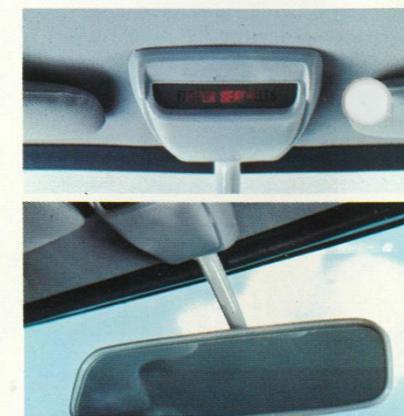
営業車は、一般的な乗用車よりも厳しい条件下におかれています。しかも、常にこれに十分対応できなければなりません。そして、いつも安全運転をしていただくために、クラウンの営業車は、ドライバーの方の快適さにポイントを置いた装備品を考えています。そのような基本姿勢によって開発され、磨きあげられ、着実に完成度を高め充実した数々の装備が、クラウン営業車の信頼性を一段と高めているのです。



〈電動リモコン式フェンダーミラー〉運転席から左右のフェンダーミラーを操作できます。電動式ですから、操作ノブを軽く上下左右に動かすだけで、正確かつスピーディに視界調整ができます。デラックスに注文装備です。



〈エアコンディショナー〉四季を通じて、快適な居住空間をつくります。安全運転に、そして、お客さまサービスに不可欠です。すべての車種に注文装備。コンパクトで強力なクーラーも用意しています。



〈シートベルト警告灯・大型防眩ミラー〉シートベルトの装着忘れを警告、またこれと一緒に化した防眩ミラーは、夜間後続車のヘッドライトの眩しさを防ぎ、安全運転を助けます。



〈走行性のすぐれたフロントサスペンション〉  
高速道路から悪路まで、道を選ばず安定した走行性能を発揮するダブルウイッシュボーン型の独立懸架機構。コイルスプリングとショックアブソーバーとの最適設定で、乗れば乗るほど、その真価がおわかりいただけます。



〈4リンク式のリヤサスペンション〉  
コイルスプリングのよさを生かし、しかも安定性のすぐれた4リンク式のサスペンション。フロントサスペンションとの絶妙なバランスで、独特の乗り心地と、ゆうゆうたる走りを生み出します。

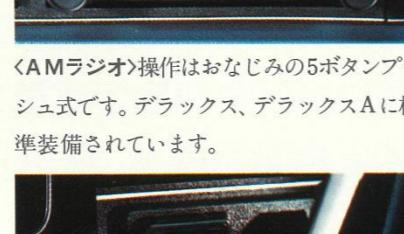


〈ゆとりの生まれる、大型のLPGタンク〉  
燃料タンクは、大容量の110l。安全性を高める過充填防止弁をつけても、85lの実容量を持っています。燃料補給の時間ロスをなくし、長距離、長時間にわたるお仕事にも、安心して効率よく使用していただけます。

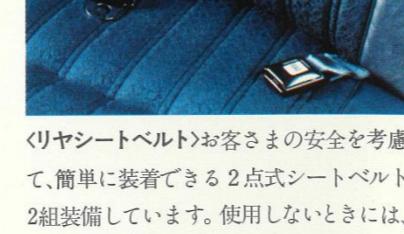
〈安全性と静粛性のカナメ〉  
クラウン伝統のペリメーターフレーム  
クラウンクラスの乗用車でも、フレームを使用しないモノコックボディーがふえています。しかし、クラウンは、発売以来、フレームを使用しつづけ、新しいクラウンでもこの伝統は受けがれています。クラウンのフレームは、軽量でありながら剛性の高いペリメーターフレーム。前後左右いずれの方向からの衝撃に対しても室内を守ります。また、静粛性については、エンジン、駆動部、サスペンションなどの振動部をフレームに固定し、防振クッションを使ってボディーをジョイントしていますから、静粛そのもの。このペリメーターフレームによって、全体がしっかりとまとまっていますので、耐久性も優れています。長時間運転されるからこそ、安全で、疲労感がすくなく、しかも耐久性のあるペリメーターフレームの使用が大きな意味を持つのです。



〈換気ファンレバー〉外気導入、デフロスターなど、ヒーター・コントロールと相まって、室内内のコンディションを、きめこまかく、スピードに整えることができます。(デラックス、デラックスA)



〈AMラジオ〉操作はおなじみの5ボタンプッシュ式です。デラックス、デラックスAに標準装備されています。



〈リヤシートベルト〉お客様の安全を考慮して、簡単に装着できる2点式シートベルトを2組装備しています。使用しないときには、ベルトが巻きこまれており、じゅまになりません。



〈LPGスイッチ・鉛筆たて〉LPGのスイッチを計器盤の右下に、そして、日報などの記入に便利な鉛筆たても、その横に装備しました。

〈熱線式リヤウインドウ・デフォッガー兼用AMアンテナ〉リヤの熱線をAMラジオのアンテナとして使用する新しいアイディアです。ノイズをすくなくすることができます。美しい音楽をお楽しみいただけます。(デラックス)

〈全国のサービス網をさらに充実しました〉すでに高い信頼性をいただいているクラウンを、いつでも、どこでも安心してご利用いただくため、トヨタは、全国に3000のサービス網を設け、品質保証体制、サービス体制の充実をはかり、万全の備えをしております。



〈リヤルームランプ〉ルームランプと一体化したパーソナルランプ、スイッチも、旅客機と同じプッシュ式で、豪華な気分にひたることができます。デラックスに標準装備です。



〈フロントルームランプ〉操作しやすい位置に前席用のランプスイッチを装備。夜間の日報記入などに、きわめて便利です。(スタンダードに標準装備)



〈長く信頼されている1994cc90馬力エンジン 新搭載6気筒1988cc95馬力エンジン〉51年排出ガス対策の施されたLPG仕様の4

